

В то время как фармацевтические компании готовятся к отправке вакцин в различные локации, логистические компании должны быть готовы выполнить самые строгие отраслевые требования и пересмотреть методы обеспечения безопасности перевозок, применимые на сегодняшний день.

Лихорадка на рынке в 2021 году несомненно повлияет на всех в цепи поставок — от производителя до получателя в пункте назначения. Для стран, в которых уже достаточно высокий уровень краж фармацевтических препаратов, таких как Россия, вакцины, безусловно, будут считаться грузом с повышенным риском кражи вследствие высокого спроса на эту продукцию, что приведет к усовершенствованию схем работы криминальных групп.

Обеспечение безопасности при междугородних перевозках автомобильным транспортом станет самой критичной задачей, и только те перевозчики, которые могут дать твердую гарантию безопасной перевозки и предоставить соответствующее комплексное решение, будут получать заказы на транспортировку вакцин. Перевозчики будут все больше полагаться на навигационные карты, используя геозонирование, безопасные коридоры без «горячих точек» с высоким риском краж на маршруте и определяя наиболее безопасные стоянки. Современные службы экстренного реагирования, связанные с центрами постоянного круглосуточного мониторинга, будут ключевым компонентом для обеспечения немедленного вмешательства с автоматической активацией аудио и видео с места происшествия.

Можно предположить, что присутствие охранника, которое является обычной практикой в автомобильных перевозках по России и СНГ, может снизить риск кражи, но при этом необходимо учитывать фактор вмешательства человека. При проведении глубокого анализа безопасности для каждого этапа процесса выясняется, что уязвимость процесса, связанная с доступом сотрудников к инсайдерской информации и мошенничеством, остается большим фактором риска. Необходимо проводить тщательную проверку транспортных компаний и водительских удостоверений их сотрудников при подборе подрядчиков для перевозки вакцин.

И последнее, но не менее важное: инновационные технологии отслеживания будут основаны на интеллектуальных датчиках обнаружения и звуковой сигнализации на базе IoT (Интернет вещей) для контроля нападения на груз и обнаружения отсоединения прицепа от грузовика. Системы термоконтроля станут еще одним важным компонентом обеспечения безопасности транспортировки вакцин, чувствительных к смене температуры.

Объединение процессов, людей, технологий, внедрение оптимальных методов обеспечения безопасности, подготовка к перевозке вакцин от коронавирусной инфекции COVID-19 потребует вовлечения многих сторон в цепи поставок.

Кто предупрежден, тот вооружен. Мы говорили о буме онлайн-коммерции и сервисов доставки товаров потребителям, но действительно ли мы готовы к перевозкам вакцин от COVID-19?



«Я УБЕЖДЕНА, ЧТО ПЕРЕВОЗКА ВАКЦИН СОЗДАСТ | САМУЮ БОЛЬШУЮ ПРОБЛЕМУ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ | И ПОВЫСИТ ПОТРЕБНОСТЬ В ПЕРЕВОЗЧИКАХ, ГАРАНТИРУЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ ГРУЗА».

**Эллен Теувес,
директор подразделения
компании Ahlers по
безопасной перевозке
ценных грузов**



СПРАВКА

Более подробная информация о компании представлена по адресу www.ahlers.com/en

Основанная в 1909 году в Антверпене, компания Ahlers в настоящее время насчитывает более 650 сотрудников и работает в 3 регионах (Европа, СНГ, Азия), помогая перспективному развитию клиентов на сложных рынках. Ahlers — семейный бизнес, принадлежащий третьему поколению семьи Алерс-Лейзен. Штаб-квартира компании находится в г. Антверпен, Бельгия, ее поддерживают сеть партнеров по всему миру, а также офисы в ключевых точках. Мы помогаем клиентам сосредоточиться на своих главных задачах, создавая инновационные решения для выполнения комплексных задач клиента на сложных рынках.